

NOTE D'INFORMATION

Évolutions et projets de l'association Loire Itinérances
et de ses collaborateurs

Vie de l'association

Contrat Canal

Création des tronçons produits

Cet été a été l'occasion de travailler sur les différents "squelettes" des tronçons produits qui seront mis en avant l'an prochain par l'association.

A ce jour, 15 idées de tronçons produits ressortent. Les bases de données des différents départements nous ont servi à identifier les offres sur le territoire ainsi que les itinéraires sur lesquels nous pouvons nous appuyer (EV6, GR3, chemin de halage du Canal Latéral à la Loire, Véloire, Via Allier...).

Il s'agit maintenant de creuser chaque tronçon pour analyser lesquels sont les plus pertinents et si toutes les caractéristiques d'un produit destiné à l'itinérance sont remplies : (accès, qualité de l'aménagement,

(hébergements, restauration, haltes, services de réparation commerces...). L'association va rencontrer les offices du tourisme et les socio-professionnels déjà identifiés sur chacun de ces tronçons afin d'échanger avec eux sur les points de vigilance à avoir et les pépites à mettre en évidence dans nos propositions de séjours.



Decize - sentier d'interprétation "Vieille Loire"

Structuration de l'itinéraire

Aménagement de liaisons et de boucles cyclotouristiques reliant le Canal du Nivernais et la Loire au territoire Bazois Loire Morvan

Fin septembre, l'association a assisté à une réunion afin d'identifier les dispositifs de financement mobilisable pour l'aménagement de la signalisation de jalonnement et de police, de fourniture et de pose de panneaux, de mobilier et pupitre. Plusieurs pistes ont été envisagées et la communauté de communes doit vérifier son éligibilité.

Schéma d'accueil du public en forêt domaniale des Bertranges



L'association s'est rendu le 20 septembre à un rendez-vous terrain organisé par l'ONF et la communauté de communes des Bertranges dans la forêt domaniale des Bertranges.

L'objectif était de poursuivre la réflexion sur le plan d'actions du schéma d'accueil du public, notamment sur l'aménagement mobilier et la signalétique directionnelle et pédagogique des lieux.

Deux sites pilote ont été choisis : le Rond de la Réserve et la Fontaine des Bougers.

Financements

Nous avons recensé un nouveau dispositif de financement en lien avec le développement du tourisme durable.

Appel à projet Avelo 3 ADEME

- **Bénéficiaires** : territoires peu denses et/ou ruraux, villes moyennes, périphérie des communautés d'agglomérations /urbaines ou des métropoles
- **Projets soutenus** : cet appel à projet s'articule autour de 4 axes :
 - > Le soutien à la construction d'une politique cyclable via le financement d'études
 - > Le soutien à l'expérimentation de services vélo dans les territoires
 - > Le soutien à l'animation et la promotion de politiques cyclables intégrées à l'échelle du territoire
 - > Le soutien au recrutement d'un chargé de mission vélo/mobilités actives pour mettre en œuvre une politique cyclable intégrée à l'échelle du territoire
- **Montants et taux de subvention** : maximum 50% des coûts du projet sur la base des coûts retenus et éligibles, avec une assiette de dépenses éligibles plafonnée à 100 000 € par axe. La durée maximale du projet doit être inférieure ou égale à 36 mois.
- **Plus d'informations** : candidatures ouvertes du 15/09/2023 au 15/12/2023. Plus d'informations sur l'éligibilité et le dossier de candidature : [ici](#)